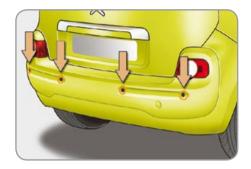
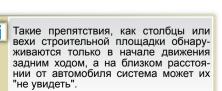
# ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

## ЗАДНЯЯ ЗВУКОВАЯ И/ИЛИ ГРАФИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Система состоит из вмонтированных в задний бампер автомобиля четырех датчиков.



При приближении к какому-либо препятствию (напр., к человеку, автомобилю, дереву, изгороди, ...), расположенному сзади, датчики срабатывают и раздается звук зуммера. На препятствия, расположенные под бампером, датчики не реагируют.





Зона обнаружения препятствий

## Работа системы

Система начинает работать сразу же после включения передачи заднего хода, при этом будет звучать зуммер. О приближении к препятствию свидетельствуют:

- звуковой сигнал, частота которого возрастает с приближением автомобиля к препятствию,
- индикация на многофункциональном дисплее графика приближения к препятствию.



Если расстояние до препятствия становится менее 30 см, сигнал начинает звучать непрерывно, а на многофункциональном дисплее индицируется символ "Опасность".

При выключении передачи заднего хода система автоматически отключается.



Наличие в комплектации автомобиля системы помощи при парковке задним ходом ни в коей мере не избавляет водителя от необходимости оставаться бдительным и отвечать за свои действия.

### Отключение системы



При работающем двигателе нажмите на кнопку **A**, чтобы окончательно выключить систему. При этом загорится вмонтированная в кнопку контрольная лампа.



Система отключается автоматически в случае буксировки прицепа или установки устройства для перевозки велосипедов (оба устройства - и буксирное, и велобагажник - должны быть рекомендованы компанией "Автомобили СІТROËN").

#### Включение системы

Нажмите вновь на кнопку **A**, чтобы включить систему. При этом вмонтированная в кнопку контрольная лампа погаснет.

В случае неисправности датчиков, при включении передачи заднего хода загорится сигнализатор общего назначения в сопровождении зуммера, издающего короткие сигналы, а на многофункциональном дисплее появится сообщение.



Как в пасмурную погоду, так и в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом.