

МАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ И БУКСИРУЕМЫХ ПРИЦЕПОВ, кг

Бензиновые двигатели	VTi 95	VTi 120
Коды вариантов исполнения: SH...	8FSC	5FW0
- Масса порожнего автомобиля	1 259	1 290
- Снаряженная масса автомобиля (CMA)	1 334	1 365
- Полезная нагрузка	483	463
- Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 742	1 753
- Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12 %	2 592	2 603
- Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10 % или 12 %	850	850
- Максимальная масса прицепа с тормозной системой* (с перераспределением массы в пределах РММА)	1 100	1 100
- Максимальная масса прицепа без тормозной системы	650	675
- Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	54	54

* Масса прицепа, оборудованного тормозной системой, может быть увеличена в пределах РММА на величину уменьшения МДМГА тягача; при этом следует помнить, что буксировка прицепа облегченным тягачом может ухудшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге.

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.

В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживаться действующих в Вашей стране правил).

При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.