

МАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ И БУКСИРУЕМЫХ ПРИЦЕПОВ, кг

Дизельные двигатели	HDi 90	HDi 110 FAP
Коды вариантов исполнения: SH...	9HXC	9HZC
- Масса порожнего автомобиля	1 289	1 333
- Снаряженная масса автомобиля (CMA)	1 364	1 408
- Полезная нагрузка	482	462
- Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 771	1 795
- Разрешенная максимальная масса автопоезда (PMMA) на уклоне 12 %	2 971	2 745
- Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах PMMA) на уклоне 10 % или 12 %	1 200	950
- Максимальная масса прицепа с тормозной системой* (с перераспределением массы в пределах PMMA)	1 200	1 200
- Максимальная масса прицепа без тормозной системы	675	675
- Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	54	54

* Масса прицепа, оборудованного тормозной системой, может быть увеличена в пределах PMMA на величину уменьшения МДМГА тягача; при этом следует помнить, что буксировка прицепа облегченным тягачом может ухудшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге.

Указанные величины PMMA и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров. В случае буксировки прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (придерживаться действующих в Вашей стране правил).

При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.