



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Различные средства маркировки для идентификации и поиска автомобиля.

A. Серийный номер на передней правой стойке.

Этот номер выбит на кузове у петли.

Чтобы его прочесть, необходимо открыть правую дверь.

B. Серийный номер на нижней поперечине рамы ветрового стекла.

Этот номер содержится на наклеенной табличке и просматривается через ветровое стекло.

C. Табличка заводских данных.

Этот номер содержится на табличке, наклеенной на центральную стойку с левой стороны.

D. Бирка с данными шин и декоративного покрытия.

Эта табличка наклеена на центральную стойку с левой стороны.

На ней указаны:

- давление для порожнего и нагруженного автомобиля,
- размеры ободьев и шин,
- марки шин, рекомендованные заводом-изготовителем,
- давление воздуха в запасном колесе,
- артикул цвета декоративного покрытия кузова.

i Давление воздуха следует проверять на холодных шинах не реже одного раза в месяц.

☘ Недостаточное давление воздуха в шинах ведет к перерасходу топлива.