

Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы

Постоянно горящий или мигающий при работающем двигателе сигнализатор свидетельствует о неисправности в соответствующей системе, требующей вмешательства водителя.



Любые неисправности, сопровождаемые загоранием уведомляющего сигнализатора, должны определяться с помощью средств диагностики. Сообщения на многофункциональном дисплее также должны быть приняты во внимание.

В случае каких-либо проблем обратитесь в сервисную сеть CITROËN.

STOP

Центральный сигнализатор неисправности.

Он загорается одновременно с уведомляющим сигнализатором какой-либо другой системы:

- тормозной системы,
- усилителя рулевого управления,
- давления масла в двигателе,
- температуры охлаждающей жидкости,

Это значит, что Вам необходимо как можно скорее остановиться с соблюдением всех необходимых мер предосторожности.

SERVICE

Сигнализатор общего назначения.

Его загорание свидетельствует об обнаружении неисправности в одной из систем, не имеющих своей контрольной лампы.

Чтобы узнать, какая система неисправна, читайте сообщения многофункционального дисплея.

Проверьте:

- уровень масла в двигателе,
- уровень жидкости в стеклоомывателе,
- элемент питания в ключе-пульте ДУ,
- исправность ламп.

По поводу остальных неисправностей обращайтесь в сервисную сеть CITROËN.

Включение этого сигнализатора может также обозначать начало засорения сажевого фильтра (дизельный двигатель), связанного с продолжительным движением в городских условиях: малая скорость, длительные пробки, ...

Для проведения регенерации фильтра рекомендуется двигаться, как только позволяют дорожные условия, со скоростью 60 км/ч или более в течение не менее 5 минут (до выключения сигнализатора).



Если сигнализатор остается включенным, обратитесь в сервисную сеть CITROËN.



Сигнализатор тормозной системы.

Его загорание свидетельствует об обнаружении неисправности в тормозной системе:

- падении уровня тормозной жидкости,
- выходе из строя электронного регулятора тормозных сил (загорается одновременно с сигнализатором ABS),

при которых Вам необходимо как можно скорее остановиться с соблюдением всех необходимых мер предосторожности.

Тронувшись в путь, убедитесь еще раз в том, что стояночный тормоз автомобиля полностью отпущен.



Сигнализатор антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Его загорание свидетельствует об обнаружении неисправности в системе, предотвращающей блокирование колес.

При этом тормозная система и ее усилитель не выходят из строя и продолжают работать в нормальном штатном режиме.



Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP/ASR).

Система ESP/ASR автоматически активируется в самом начале движения автомобиля.

За исключением случая, когда эта система намеренно отключена, загорание этого сигнализатора и контрольной лампы кнопки свидетельствуют о появлении какой-то неисправности в системе ESP/ASR.



Сигнализатор бортовой системы диагностики двигателя.

Его загорание свидетельствует о неисправности электронной системы управления двигателем.

Его мигание свидетельствует о появлении неисправности в системе снижения токсичности отработавших газов.



Сигнализатор аварийного остатка топлива в баке.

Его загорание свидетельствует о том, что Вам осталось проехать еще около 50 километров на остатке топлива в баке.

Емкость топливного бака около 50 литров.



Сигнализатор температуры охлаждающей жидкости.

Его загорание свидетельствует о том, что температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя повышена.

Обязательно прекратите движение и остановитесь с соблюдением мер безопасности.

Выждите несколько минут перед тем, как заглушить двигатель.

Обратиться в сервисную сеть CITROËN.

Через несколько минут движения температура и давление в системе охлаждения возрастают.

Для дозаправки охлаждающей жидкости:

- ☞ дождитесь охлаждения двигателя,
- ☞ отверните пробку на два оборота для сброса давления,
- ☞ после сброса давления снимите пробку,
- ☞ долейте охлаждающую жидкость до максимальной отметки "MAXI".



Сигнализатор давления масла.

Его загорание свидетельствует о неисправности, обнаруженной в системе смазки двигателя, требующей срочно остановиться, соблюдая при этом все необходимые меры предосторожности.



Сигнализатор разряда АКБ.

Его загорание свидетельствует о неисправности, обнаруженной в системе заряда аккумуляторной батареи (клеммы загрязнены или ослаблены, ремень привода генератора ослаблен, либо оборван, и т.д.).



Сигнализатор незакрытой двери.

Если какая-либо дверь или багажник остались не закрыты, то:

- при движении со скоростью менее 10 км/ч этот сигнализатор горит постоянно,
- при движении со скоростью выше 10 км/ч он горит постоянно и при этом звучит зуммер.



Сигнализатор подушек безопасности.

Его загорание свидетельствует о неисправности, обнаруженной в системе подушек безопасности или пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности.



Сигнализатор непристегнутого/отстегнутого ремня безопасности.

Его загорание свидетельствует о том, что водитель и/или находящийся на переднем сиденье пассажир не пристегнул, либо отстегнул свой ремень безопасности.

Его загорание также свидетельствует о том, что один или несколько пассажиров заднего сиденья отстегнул свой ремень безопасности.



Сигнализатор усилителя рулевого управления.

Его загорание свидетельствует о неисправности усилителя рулевого управления. Соблюдая все необходимые меры предосторожности, срочно обратитесь в сервисный центр CITROËN.