

КОМПЛЕКТ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО УСТРАНЕНИЯ ПРОКОЛА ШИНЫ

В него входят компрессор и флакон с герметиком для заделки проколов, при помощи которого можно отремонтировать шину **на короткое время**, чтобы доехать до ближайшей мастерской.

Доступ к комплекту



Комплект принадлежностей для устранения проколов Вы можете приобрести в торговой сети CITROËN.



С его помощью можно заделать большинство проколов, способных ввести колесо из строя, расположенных либо на протекторе, либо на борту шины. При заделке прокола постарайтесь не извлекать застрявшее в шине инородное тело.

Использование комплекта

Соблюдайте нижеприведенную последовательность при использовании комплекта.

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Поверните ручку **A** в положение "Ремонт (SEALANT)".
- ☞ Убедитесь, что выключатель **B** находится в положении "0".



- ☞ Соедините белый шланг **C** с вентилем проколотого колеса.



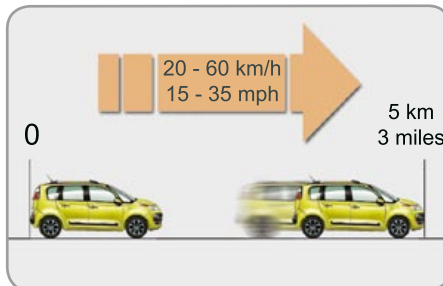
- ☞ Вставьте электрошнур компрессора в бортовую розетку 12 В.
- ☞ Наклейте приложенную к комплекту табличку, предписывающую движение с ограниченной скоростью, на рулевое колесо, чтобы не забыть, что вы едете на временном колесе.
- ☞ Запустите двигатель и оставьте его работать.



- ☞ Переведите кнопку выключателя **В** в положение "1", чтобы включить компрессор и накачайте колесо до достижения давления в нем 2,0 бар.



- ☞ Уберите комплект и примите меры, чтобы не испачкать автомобиль брызгами герметика. Комплект держите на всякий случай неподалеку.
- ☞ Поезжайте сразу же, при этом около пяти километров следует проехать на медленной скорости (20... 60 км/ч), чтобы дать составу закрыть прокол.
- ☞ Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя комплект для ремонта шин.



- ☞ Поверните ручку **А** в положение "Накачка (AIR)".
- ☞ Подсоедините черный шланг компрессора **Д** к вентилю отремонтированного колеса.



Если через пять-семь минут давление в шине не достигнет этого параметра, значит она не подлежит ремонту; обратитесь в сервисную сеть CITROËN, где Ваш автомобиль отремонтируют.



Контрольная проверка давления/ Подкачивание шин

Данный комплект можно использовать для накачивания, например, мяча или велосипедных шин.

Для этого переведите переключатель в положение "Gonflage AIR" ("Накачать ВОЗДУХ"), подключите черный шланг через соответствующий адаптер к накачиваемому предмету и выполните нижеуказанные действия.

Вы также можете использовать данный комплект для контроля давления в шинах или подкачки шин. Для этого следует выполнить следующие 6 действий.

- ☞ Подключите электрошнур компрессора к бортовой розетке 12 В.
- ☞ Еще раз запустите двигатель и оставьте его работать.



- ☞ Отрегулируйте давление воздуха в шине при помощи компрессора (чтобы подкачать: переведите выключатель **В** в положение "1"; чтобы спустить: переведите выключатель **В** в положение "0" и нажмите на кнопку "Е") до рекомендованного для Вашего автомобиля параметра, указанного на этикетке в проеме двери водителя.

Потеря давления указывает на то, что прокол не устранен. Обратитесь в сервисную сеть CITROËN для устранения неисправности.

- ☞ Отсоедините комплект и уберите его на место.
- ☞ Ведите автомобиль на умеренной скорости (не более 80 км/ч), при этом пробег следует ограничить расстоянием не более 200 км.



Будьте осторожны в обращении с герметиком - в нем содержатся этиленгликоль, канифоль, этандиол, раздражающие слизистую дыхательных путей и глаз. Его следует хранить в местах, недосягаемых для детей.

Срок хранения герметика указан на флаконе.

Флакон с герметиком предназначен для одноразового использования; даже если он был слегка начат, его следует заменить.

После использования флакона полностью отверните его и извлеките из шины.

Не выбрасывайте использованный флакон куда попало, сдайте его в сервисную сеть CITROËN или отнесите на пункт сбора отходов.

Не забудьте купить новый флакон с герметиком для ремонта шин в сервисной сети CITROËN.



- ☞ При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть CITROËN. После проведения диагностики шин техническим специалистом, Вам предложат либо отремонтировать, либо заменить поврежденную шину.